

俄羅斯 22 日 (2018 年)

◎：入內參觀 ★：下車遊覽 ※：行車經過或瀏覽 🚶：團體徒步遊覽 📍：行程內容

第 1 天 台北→海參崴(Vladivostok)

第 2 天 海參崴(Владивосток)

海參崴：世界上最長鐵路線(9,289 公里，自西元 1916 年連接莫斯科和海參崴)西伯利亞鐵路的終點站、俄國遠東地區最大城市、俄羅斯濱海邊疆區首府，三面臨海地理位置優越，臨近中國與朝鮮邊界是俄國太平洋艦隊司令部駐地和俄羅斯在太平洋沿岸最重要的港口。西元 1856 年清朝與沙俄訂約，將烏蘇里江以東領土包括海參崴交清俄共管，簽訂北京條約後又將海參崴割讓，並改名「符拉迪沃斯托克」(Vladivostok) 俄文意即：「征服東方」又稱「東方的舊金山」，西元 1991 年蘇聯解體後才對外開放。

- 📍
- ①**金角灣(Золотой Рог)：**長 7 公里、寬約 2 公里的喇叭狀海灣，水深 20 到 27 公尺，海參崴在海灣盡頭。西元 2012 年通車的※**金角灣大橋(Золотой мост)**長 1388.09 公尺，主跨 737 公尺的斜拉橋寬 28.5 公尺，兩主塔高有 226 公尺。
 - ②**★列寧廣場(Памятник В.И.Ленину)**一座★**列寧塑像**在火車站正對面，全俄共有 75 個姿勢不同的列寧像，這一個左手拿帽右手指向東方且塑像基座上刻著列寧說給全世界聽的：「海參崴是我們的，誰也不給！」
 - ③**★凱旋門(Триумфальная арка цесаревича Николая)：**在黃金角灣附近，又稱：「皇太子之門」，西元 1891 年當時的皇太子尼古拉二世(尼古拉·耶維奇)蒞臨海參崴主持西伯利亞鐵路遠東段之開工儀式。融合歐洲凱旋門和俄羅斯風格的這座建築是為紀念他開疆闢土的豐功偉業，也成為海參崴市標誌。
 - ④**★聖安德魯忠烈教堂(Храм Часовня Андрея Первозванного)：**在凱旋門旁是為紀念日俄戰爭(1904 年 2 月 8 日到 1905 年 9 月 5 日)犧牲的將士所建。
 - ⑤**◎C-56 潛水艇博物館(Подводная Лодка С-56)：**在★**紅旗艦隊紀念廣場**上，是承載 56 船員為前蘇聯屢建戰功(共擊沉敵艦 10 艘、重創 4 艘)的一艘潛艇，西元 1936 年下水 1955 年退役，現已改成俄羅斯太平洋艦隊的博物館對外開放參觀。
 - ⑥**★鷹巢山丘(Орлиное Гнездо)：**觀景平台俯瞰市區，港灣美好風情無與倫比！
 - ⑦**※俄羅斯島跨海大橋(Русский мост)：**跨越東博斯普魯斯海峽 3,100 公尺長的大橋，西元 2012 年舉辦亞洲太平洋經濟合作組織(APEC)首腦會議，為連接海參崴與 APEC 會場的俄羅斯島而興建。有全世界第二高橋塔(321 公尺)和最長斜拉橋(橋主跨達 1,104 公尺)，建造這座橋的氣候條件極端嚴酷：溫差冬季零下 31 度到夏天攝氏 37 度，橋下航道水深 50 公尺，風秒速可達 36 公尺。

第 3 天 海參崴

- 📍
- ◎**阿爾歇尼耶夫博物館(приморский государственный объединённый музей имени В. К. Арсеньева)：**俄國遠東地區最大、最著名的博物館之一，展示鄂霍次克(Okhotsk)海沿岸的歷史地理、生物標本和西伯利亞少數民族的風情，一樓展覽館的布置場景讓訪客彷彿置身當地原始的深山叢林中。

西伯利亞鐵路終點：俄式宮殿建築風格★**火車站**迭經戰火毀壞，車站西元 1912 年重建為冰刀狀屋頂，點綴上許多狀似小帳篷頂。天花板繪海參崴市景、沙皇尼古拉二世與遠東總督。

火車站：★**西伯利亞大鐵路紀念碑：**火車站北月臺上豎立一座頂端裝飾俄羅斯國徽(雙頭鷹)的紀念碑，標誌最早竣工時的西伯利亞鐵路終點站和莫斯科之間的距離。這座碑也是紀念第二次世界大戰時，為保障西伯利亞鐵路貫通而犧牲奉獻的鐵路工人。

📍

第4天 伯力(Хабаровск)(火車行駛約12至13小時)

伯力：黑龍江和烏蘇里江交界處東邊的中俄邊界重鎮，沿黑龍江畔對岸的黑瞎子島清晰可見，每天有渡江輪(船程一小時)連接中國的撫遠及俄國的伯力。西元2002年起是俄羅斯聯邦遠東轄區的行政中心、哈巴羅夫斯克(Khabarovsk)邊疆區首府。中文「伯力」始於西元722年中國的唐玄宗將黑龍江都督府勃利州治所設於此地。西元1945年第二次世界大戰結束日本投降，清朝的末代皇帝愛新覺羅·溥儀成為蘇聯的戰俘，開始了他在伯力五年的軟禁生活。

- ☞
- ①◎考古博物館(Хабаровский музей археологии):俄國遠東地區的第一家考古博物館，展出內容極為豐富，從中石器時代的古人類聚落到渤海國、金帝國直到俄羅斯人開始進入遠東地區。可觀賞自西元前三千年以來的石器、陶器約16萬件。
 - ②★穆拉維約夫阿穆爾斯基公園(Муравьев Амурский парк):雙手交叉胸前眺望對岸中國的俄羅斯民族大英雄穆拉維約夫伯爵的銅像高高聳立著。西元1858年5月28日他趁中國的清朝政府陷太平天國動亂和第二次鴉片戰爭而無暇北顧之時機，成功迫使黑龍江將軍奕山簽訂了「璦琿條約」使俄國打開抵太平洋的通道。為表彰帝俄時期他為沙皇闢拓遠東疆土的功績，沙皇封他為「黑龍江伯爵」。
 - ③◎地方誌展覽館(Хабаровский краеведческий музей):博物館在黑龍江岸風景很美，人文與地理類是主要的收藏，涵蓋俄國遠東地區多方面歷史、文化和野生動物等。
 - ④★黑龍江地區軍事博物館(Музей боевой славы моряков-амурцев):介紹自哥薩克(Cossacks:17世紀俄帝國往東擴張的軍事征戰主力)時代起這地區的軍事史。
 - ⑤★伯力大橋(Амурское Моста):有「黑龍江上奇蹟」(Хабаровский мост)的稱譽，舊橋新橋共用橋墩是公路、鐵路分上下二層行駛的桁架橋，西元1916年建的舊橋長度2,500公尺是當時世上最長的鐵橋之一。西元1998年舊橋橋墩平行線上加建26個橋墩的新橋(長度2,598公尺)，上層雙向四線道行車。俄國盧布五千元的紙幣圖樣就是這座西伯利亞鐵路和俄羅斯的東西向幹道公路所必經的橋。

第5天 伯力 烏蘭烏德(Улан-Удэ)(火車行駛約50至55小時)

第6天 西伯利亞鐵路

第7天 烏蘭烏德

烏蘭烏德：布里亞特共和國(Respublika Buryatiya)首府和政治、經濟、文化中心，貝加爾湖東邊的這座俄蒙邊境大城原名「上烏金斯克」(Verkhneudinsk)，由哥薩克人西元1666年建立，是東西伯利亞的第三大城市，也是蘇俄內戰時期遠東共和國建立的第一座首都。西伯利亞鐵路要轉南往蒙古烏蘭巴托或中國北京的鐵路就在此開始分線。

- ☞
- ◎西伯利亞藏傳佛教中心(Иволгинский Дацан):即「Ivolginsky Datsan 佛學院建築群」是在烏蘭烏德郊外之俄羅斯最大的喇嘛廟。17到18世紀帝俄拓疆西伯利亞，抵達貝加爾湖北方時遭遇來自東部大草原信奉藏傳佛教的布里亞特人慘烈抵抗，沙皇征服他們時本想剷平喇嘛教把東正教強加給民眾。但這支游牧民族勇敢捍衛種族的尊嚴和信仰，沙皇終於承認了喇嘛教的合法地位。西元1945年獲史達林批准把整個建築群建造在山腳下開闊的峽谷，藍天白雲下莊嚴大殿的金色屋頂熠熠生輝！

第8天 烏蘭烏德


- ☞
- ①★列寧巨頭(Памятник В. И. Ленину):在「蘇蘇維埃廣場」的蘇聯時期重要遺產，西元1970年為紀念百歲冥誕而建造(重42噸高13.5公尺)全世界最大銅塑列寧頭。
 - ②★沙皇凱旋門(Триумфальная арка "Царские ворота"):在色楞格河(Селенга)東岸的市中心列寧街上，十九世紀末為紀念沙皇尼古拉二世前往西伯利亞時到訪而建造的拱門，惜在蘇維埃時期被毀壞。西元2006年依舊拱門原樣重建較大型凱旋門。
 - ③★建市紀念碑(Krest):Uda河和色楞格河交匯處岩岸邊一個花崗岩十字架，標誌哥薩克人到遠東去征稅，在西元1666年建造一座木製堡壘之處，發展成為現在的城市。為紀念這城市的創始，十八世紀在哥薩克人的倡議下放置了十字架。
 - ④★聖母教堂(Свято-Одигитриевский собор):烏蘭烏德首座以石頭建成之最主要的俄羅斯東正教教堂，西元1741年起歷40多年才竣工，是18世紀初最傑出的石頭建築之一也是西伯利亞巴洛克風格唯一存活下來例子，西元1995年重新修復。

第 9 天 烏蘭烏德 ➡ 伊爾庫次克(Иркутск)(火車行駛約 7 至 8 小時)


伊爾庫次克 距離貝加爾湖出水口 72 公里，早在西元 1661 年即有人定居，1686 年發展成為都市。以西伯利亞鐵路連結俄羅斯東西兩端，是俄國遠東地區與中亞烏拉山區之間的交通樞紐，物流與人流的密集往來使城市人口從 20 世紀初不足 5 萬人爆升至 1975 年有 50 萬人，是俄羅斯東正教會大主教座堂的所在地。

第 10 天 貝加爾湖(озеро Байкал) (Circum-Baikal Railway)

貝加爾湖: 意即「自然之湖」有「西伯利亞明珠」之稱，中國漢朝時稱「北海」。貝加爾湖 Lake Baikal 是存在地球上超過二千五百萬年的最古老湖泊，大陸裂谷湖最深處達 1,642 公尺，湖儲水量超過地表所有淡水的 1/5，比北美洲五大湖加總或波羅的海(Baltic Sea)的水量更多；是世界上最清澈的湖泊之一，有逾 1,700 種動物及植物棲息，其中有 2/3 為特有種，西元 1996 年湖區與周遭獲得聯合國教科文組織登錄為世界自然遺產。

湖岸觀光 20 世紀初這段約 90 公里長的軌道完工，做為西伯利亞鐵路的一段將近半世紀，是 **火車:** 獨一無二的俄國非典型多樣式施工之艱辛鐵路建造工程(38 個隧道、248 座橋樑、268 處擋土牆、172 件建築紀念碑)。現成為◎鐵路觀光路線(Кругобайкальская железная дорога):火車緩慢行駛供乘客詳細觀賞湖畔多采多姿的旖旎風光，途中也會  停下來數次讓遊客下車拍照或休息。(搭乘火車前,請先自備午餐和飲水)


第 11 天 奧爾洪島(Остров Ольхон)

 貝加爾湖最大島嶼(730 平方公里)最高點海拔 1,276 公尺，距湖面 818 公尺，四季都是觀賞貝加爾湖美景的絕佳選擇。島北部是典型的西伯利亞原始森林，有自貝加爾湖底深處垂直矗立的懸崖峭壁，島南則類似乾枯的蒙古草原。島上充滿原始自然氣息保留當地居民最原始的傳統風貌和民族特徵。

第 12 天 伊爾庫次克(Irkutsk) ➔ 聖彼得堡(Санкт-Петербург)

聖彼得堡: 俄國第二大城暨西北部的列寧格勒州首府，是波羅的海芬蘭灣的重要港口、全世界 **Sankt-** 超過百萬人口最北的城市，也是俄國最西化城市和文化、經濟、科學中心以及交通 **Peterburg** 樞紐之一。俄國很多重要政府機構(如：聯邦憲法法院、州政府、獨立國協聯盟議會大廈、海軍司令部、西部軍區司令部...)設此。聖彼得堡由彼得大帝於西元 1703 年創立，1712 年至 1918 年為俄羅斯帝國首都，是俄羅斯帝國的第一次俄國革命、俄國二月革命、十月革命的爆發中心。第二次世界大戰時被德軍封鎖 872 天，導致多達 150 萬人死於飢餓，戰後被授予「英雄城市」稱號。聖彼得堡融合巴洛克式和純新古典主義風格歷史中心及許多相關古蹟群建築，於西元 1990 年獲得聯合國的教科文組織列入世界遺產。也因很多運河和四百多座橋樑被譽為「北方威尼斯」。

第 13 天 普希金市(Пушкин) 加特契納(Гатчина) 彼得霍夫宮

普希金: 在聖彼得堡市以南約 24 公里，西元 1710 年彼得大帝把這片奪自瑞典貴族的莊園 **Pushkin** 土地賜予妻子(葉卡捷琳娜一世)，18 年後成了沙皇村(Tzarskoe Selo)作為歷任沙皇的夏宮。俄國十月革命後改稱「兒童村」(Detskoye Sel)，1937 年為紀念俄國著名詩人  普希金逝世一百周年而改名。最著名的景點◎葉卡捷琳娜宮(Екатерининский дворец)是女沙皇葉卡捷琳娜一世(Catherine I)建於 1717 年的夏宮。西元 1756 年她的女兒伊麗莎白(Elizabeth)女皇把這座夏宮改成洛可可(Rococo)風格的華麗宮殿。

加特契納 在普希金市以南約 35 公里的◎大庭園宮殿(Большой Гатчинский)建於西元 1766 年 **Gatchina** 至 1781 年，典型俄羅斯 18 至 19 世紀古典主義的建築風格結合中世紀城堡和鄉野莊園宅邸。俄羅斯的末代皇帝尼古拉二世在這座宮殿度過了他的青少年時期。

彼得霍夫宮 聖彼得堡以西約 30 公里北臨芬蘭灣，彼得大帝所設計的◎夏宮(Peterhof)是以吸睛 **Петергоф** 的多彩多姿噴泉之建築景觀與宮殿花園被稱譽為「俄羅斯的凡爾賽宮」。

第 14 天 科特林(Котлин)島 彼得保羅堡壘(Петропавловская крепость)

科特林島: 聖彼得堡下轄之波羅的海芬蘭灣上的城市(相距約 30 公里)，將涅瓦(Neva)河灣與其他海灣隔開是通往聖彼得堡的門戶，16 平方公里狹長島嶼(東西長約 12 公里、南北寬約 1.6 公里)扼守俄羅斯進入芬蘭灣的水道，成為軍事交戰的必爭據點。

Kotlin 西元 1703 年彼得大帝自瑞典奪得科特林島，因防衛聖彼得堡的重要性，立即建造了★「王冠城」要塞(Кронштадт 克隆施塔特, 德語 Kronstadt)。島上防禦設施有非常堅固的低堡壘守衛，可完全封鎖通往聖彼得堡的水道，也曾經在克里米亞戰爭中成功擊退英法兩國的聯合艦隊，19 世紀擴大堅固要塞加強控制芬蘭灣主要出入口。

彼得保羅堡壘: 這座◎要塞位於涅瓦河畔有非常壯麗的景色，是西元 1703 年為防瑞典襲擊俄羅斯的新首都，由彼得大帝創建於涅瓦河三角洲最上游的兔子島，西元 1706 至 1740 年用石頭建成。要塞內建築都環繞著頂部有鍍金天使和市中心最高 123.2 公尺鐘塔的★彼得保羅大教堂(西元 1712 年至 1733 年所建)，除了彼得二世，俄羅斯的沙皇從彼得一世直到亞歷山大三世死後都葬在這座大教堂裡。

第 15 天 聖彼得堡 隱士廬博物館(Государственный Эрмитаж)

聖彼得堡: ①★涅瓦大街(Невский проспект):全長逾 4 公里建於西元 1710 年，是最精彩的商街兩旁建築大多是一、兩百年歷史，處處洋溢繁華的都會風情，人潮更是熙來攘往。

②★聖以薩教堂(Исаакиевский собор):黃金圓頂從芬蘭灣即可看到，費 40 年建造(西元 1818 到 1858 年)用約 400 公斤黃金、1 萬 6 千公斤孔雀石、約 1 千噸藍礦石裝飾；★廣場前一座西元 1859 年建造的尼古拉一世騎馬的雕像；還有寬近百公尺建於西元 1818 年最寬的橋★藍橋(Синий Мост):橋與大馬路、廣場巧妙融為一體。

③★喀山大教堂(Казанский кафедральный собор):以梵蒂岡聖彼得大教堂半圓形列柱長廊為設計藍圖，歷經 10 年於西元 1811 年竣工。但因教堂正門朝向北方，側面面臨涅瓦大街甚不美觀，就在東面加豎立 94 根科尼斯式的半圓型長柱長廊使喀山教堂變成典型的俄羅斯式東正教教堂。教堂內安葬俄羅斯著名的大元帥庫圖佐夫的骨灰，墓碑兩邊掛滿俄法戰爭攻陷城市的市旗和鑰匙等戰利品。

④★凱薩琳花園廣場(Александринский театр):一座建於西元 1873 年的凱薩琳大帝塑像，底座雕刻著與她生活相關的名人貴族等人像，身為德國的公主，因聯姻關係而成就一位震驚歐洲的一代女皇，其統治期間有帝俄「黃金時代」的美稱。

④★滴血救世主教堂(Храм Спаса на Крови):彩色大理石、彩釉磁磚和金箔等華麗外觀的教堂，紀念主張廢除農奴制度因激進改革在此遭暗殺的沙皇亞歷山大二世。

◎冬宮(隱士廬博物館):屬俄羅斯風格之巴洛克式建築氣勢宏偉雄踞涅瓦河畔，建於西元 1721 年，每間大廳雍容華貴氣派非凡，在 1917 年以前是歷代沙皇的皇宮宮內收藏世界頂級的珍貴藝術品、名畫、傢俱、鐘錶等...約兩百八十萬件，直可媲美法國羅浮宮、英國大英博物館、美國大都會博物館。廣場中矗立高 47 公尺耗時近四年完成的★亞歷山大柱(Александровская колонна)，是為紀念西元 1814 年沙皇亞歷山大一世打敗法蘭西的拿破崙。列寧領導布爾什維克黨人西元 1917 年從這廣場攻入冬宮宣告共產革命成功建立蘇維埃政權迄西元 1991 年。

第 16 天 莫斯科(Москва) 伏拉迪米爾(Владимир) 博哥流博渥

莫斯科: 俄羅斯首都與最大都市，全國政治、經濟、科學、文化及交通中心，人口 1,200 萬佔俄國總數 1/10，是歐洲第二大都市僅次於土耳其伊斯坦堡。西元 1147 年莫斯科大公的時代起，沙皇俄帝國、蘇聯及今日俄羅斯聯邦，一直擔負著國家首都的角色。

金環 俄羅斯成為統一帝國前，許多分裂的大小公國相對抗，各自建立固若金湯的城池

古城之旅: 和華麗的教堂、宮殿，保存俄羅斯中世紀的文化、藝術與建築奠定日後帝國的發展

Золотое 基礎。西元 1974 年，俄國政府將環繞莫斯科周遭許多列入聯合國世界文化遺產的

Кольцо 古城串聯成一圈取名為「金環」，是俄羅斯旅遊的一條熱門路線。

伏拉迪米爾 在莫斯科東北方 190 公里是中世紀公國首府之一，多處十二世紀的重要建築。兩座俄羅斯東正教大教堂，一座修道院和許多相關建築被列為聯合國教科文組織列入世界遺產。☞★聖母安息大教堂(Успенский собор)是全俄羅斯各處大教堂的建造典範，★聖德米特里大教堂(Дмитриевский Собор)展示大衛王的聖經故事以精美雕刻之外觀聞名。★金門(Золотые ворота)西元 1158 年至 1164 年建造，是俄羅斯唯一一座迄今保存完好的古俄羅斯城門，西元 1237 年遭受蒙古人入侵後仍舊倖存至今，但因建築結構已嚴重受損於 18 世紀時又重建。

博哥流博渥 在伏拉迪米爾東北約 10 公里的小鎮，建於西元 1158 年至 1165 年，俄羅斯東正教 Боголубово 教徒傳說統治這地區的王公(Andrei Bogolyubsky)到此時幸睹聖母顯靈的神蹟，聖母☞諭知他要興建★教堂(церковь покровы пресвятой богородицы)、★修道院。西元 1992 年教堂獲得聯合國的教科文組織列入世界遺產名錄。

第 17 天 ☐ 蘇茲達爾(Суздаль) ☐ 伊萬諾夫 ☐ 科斯特羅馬(Кострома)

蘇茲達爾: 俄羅斯最古老城鎮之一，十二世紀時的公國首府，當時的莫斯科只是其下屬定居點之一，如今是金環之旅最小的(不到一千人)鄉鎮，卡緬卡河(Река Каменка)蜿蜒流經的古鎮彷彿由一座座露天博物館組成(16 世紀曾有多達 11 座修道院)古色古香的俄羅斯傳統建築，讓人恍如置身中古世紀的氛圍，是俄羅斯東正教重要信仰中心之一和金環之旅的主要旅遊景點，西元 1992 年多處古蹟被聯合國教科文組織選入世界遺產名錄。

☞◎克里姆林宮(Суздальский кремль)、◎木材建築與農民生活博物館(Музей деревянного зодчества и крестьянского быта)、★聖歐蒂米奧救世主修道院(Спасо-Евфимиев монастырь)、★波克羅夫斯基修道院(Покровский монастырь)。

伊萬諾夫: 西元 1904 年首次宣告成立蘇維埃政府的地方，距莫斯科 254 公里歷史上被認為是 Иваново 俄羅斯紡織中心，紡織工多為女性亦被稱作「新娘城市」。20 世紀初的勞工生活條件極惡劣罷工頻繁，其中一次罷工導致了第一次俄國革命。許多★紀念碑(如:「紅色談話」、「革命者」...紀念碑)紀念這城市的革命歷史。

科斯特羅馬 在莫斯科東北約 340 公里，橫跨窩瓦河(Волга, 又譯:伏爾加河，歐洲流域最廣且流量最大之河流，歐洲最長的這條河是流入裏海之世界最長內流河)，西元 1238 年蒙古大軍破城，西元 1382 年、1408 年、1433 年莫斯科圍困時俄羅斯統治者撤退之處。西元 1612 年莫斯科代表團到此向米哈伊爾·羅曼諾夫獻上俄羅斯王位，也是羅曼諾夫王朝統治俄羅斯的開始。這座古城的建築遺產非常多樣化，有歷史建築群、修道院、教堂、園林藝術、宅邸...等五百多件歷史古蹟。

第 18 天 ☐ 雅羅斯拉夫爾 ☐ 羅斯托夫 ☐ 佩列斯拉夫爾-札列斯基

雅羅斯拉夫爾 俄羅斯最古老城市之一，傳說俄羅斯的智者雅羅斯拉夫大公用斧頭殺死熊帶著熊頭 Ярославль 溯河而上到此，熊成了城市標誌。西元 2010 年慶祝建市一千年，俄國一千盧布的紙幣圖案正是這座古城。最古老建物★基督變容修道院(Спасо-Преображенский Монастырь: 西元 1506 年至 1516 年建於 13 世紀初的原建物基座)、西元 1647 年興建的★以利亞先知教堂(Церковь Ильи Пророка)、可以俯瞰窩瓦河的★聖母升天教堂(Успенский кафедральный собор)、★基督顯靈教堂(Церковь Богоявления)...。

羅斯托夫: 西元 862 年即見諸文獻記載，是金環之旅途中歷史最悠久的古鎮。涅羅湖西岸約一 Ростов 公里長圍牆內的◎克里姆林宮(Ростовский кремль)建於 12 世紀，許多洋蔥形的尖塔 Великий 高雅地矗立天際，中間大廣場夏季時花團錦簇美不勝收！建於十四世紀末期的◎聖雅各修道院(Спасо-Яковлевский Димитриев мужской монастырь)矗立湖畔，可☞俯瞰美麗的涅羅湖景，高聳的修道院白牆和藍、綠、金色的圓頂，讓第一次看見修道院的遊客覺得它更像童話故事中的美妙城堡。

佩列斯拉夫爾建立莫斯科城的尤里·多爾戈魯基(Yuri Dolgoruky)公爵，於西元 1152 年創建的小鎮，-札列斯基 俄國民族英雄、「最偉大的俄羅斯人」亞歷山大·涅夫斯基(Alexander Nevsky)之 Переславль 誕生地而聞名。寧靜優雅的小鎮在★普列謝耶沃湖(озеро Плещеево)東南岸，金環 -Залесский 之旅的這一站除了觀光客尋訪古蹟，也是莫斯科人周末喜愛的度假勝地。

第 19 天 謝爾吉耶夫鎮 莫斯科(Москва)

謝爾吉耶夫 「金環」之旅距莫斯科最近的地方，有許多 14 到 18 世紀的教堂、修道院、古牆...，
Сéргиев 西元 1993 年被聯合國教科文組織列入世界遺產名錄，是莫斯科遊客必到之處。
Посáд 自古以製作玩偶、套娃(матрёшка)等玩具、藝術品聞名。◎聖三一修道院(Троице-Сергиева лавра):中世紀俄羅斯的精神領袖和修道院改革者謝爾吉·拉多涅什斯基，在宣揚俄羅斯東正教同時聯合各大公共同抵禦蒙古軍入侵而創建於 14 世紀中葉。據說就是因為這位俄羅斯東正教聖者的祈禱才讓俄軍第一次戰勝蒙古軍，被當成俄羅斯守護神。

莫斯科: ◎克里姆林宮(кремль):12 世紀之初只是木造圍籬雛形，西元 1329 年起開始建起石造教堂，15 世紀時伊凡大帝(Ivan III Vasil'evič:伊凡三世,史學家認為他是俄羅斯帝國的開創者)在舊城堡的基礎上築起紅磚牆，沿牆設置 20 座形態各異的塔樓，仿拜占庭宮殿設城市建築，歷經八百多年建設而成，西元 1990 年列入世界遺產。
★紅場(Красная Площадь)上矗立★聖巴索教堂(Собор Василия Блаженного)是俄國歷史上第一位沙皇(伊凡四世)為慶祝喀山之役的勝戰而建。★列寧陵寢以及前蘇聯人民英雄塚在紅場中央，廣場上是前蘇聯時代的閱兵地點。東側有 19 世紀新俄羅斯建築風格之高檔百貨公司★庫姆購物商場。廣場邊的★國家歷史博物館前方有華美圓頂裝飾的★喀山主教座堂，走過★耶穌復活門可站在莫斯科最中心圓點上向耶穌許個願望。晚上觀賞◎俄羅斯馬戲團表演(*如遇馬戲團休館或爆滿則退費 500 元)。

第 20 天 莫斯科

◎莫斯科地下鐵(Москóвский метрополитén)已有八十多年歷史，最早的一條線是前蘇聯史達林執政時西元 1931 年開始建造 1935 年正式通車，整個地下鐵系統有一百多個車站，有的深入地下近百公尺工程浩大，每一站都是富麗堂皇各具獨特風格的藝術建築，在石牆上、大理石立柱、天花板及電扶梯兩旁呈現主題豐富的歷史事件和人物，加上璀璨明亮的藝術吊燈宛如一座地下博物館或地下宮殿。
莫斯科地鐵全長為 333.4 公里，有 12 條線路 200 個車站，每個工作日約運輸八九百萬人次。以市中心向四周呈輻射狀為主要結構，依開通順序編 1 至 12 號線路，其中約 20 公里長的 5 號線是環狀線連接大多數線路。當行駛方向是由外圍往市中心駛入時報站音為男聲，列車駛出市中心往郊區時則為女聲報站名，環線上順時針行駛時是由男聲報站，環線上逆時針行駛時則是由女聲報站。

第 21 天 莫斯科→台北 今日整理行裝準備返國，隨後前往機場搭機揮別俄羅斯。

第 22 天 台北 平安快樂返抵國門，留下永恆美好的甜蜜回憶。

住宿經濟型旅館(兩人一室附衛浴)為主。(火車過夜四人一艙室)

*全程午餐自理(自由活動當日一律不供餐)。

*俄羅斯電子觀光簽證單次,需於團體出發前一個月繳交護照正本及身分證正本!

*參加辦法及約定：

- 1.報名時請交付足額作業金新台幣肆萬元整，餘款須於行前說明會當天全部交清。
說明會後仍未交清者，本公司得隨時終止其參加資格，已付款項恕不退還。
- 2.若在預定出發日前七天不足 20 人時，本公司得決定取消該團（已收到之作業金退還），或另協議該團如期成行之條件，或徵得團員同意更改日期。
- 3.有關旅行細則及責任問題依交通部觀光局核定之旅遊契約處理。
- 4.本公司印發之行程若因為航班變換、班機起飛和降落的時間或機場更改、轉機班次不同等或是其他因素有變，行程順序即使更動不會減少旅遊項目。本公司保留行程順序變動之權，因無損旅客權益，請勿異議。
- 5.本公司標售之團費一律無任何議價彈性！旅客得依定價以信用卡（可附回饋意件調查表之優惠券）實付全部或部份團費（即：依定價刷卡付團費不加價）。若享有特惠價格或減抵團費之折扣，則不可使用信用卡付款！
- 6.旅客未付完團費或作業金之前，本公司得依兌換匯率變動、實際支付簽證規費、航空公司徵收稅費之變動調整收費！
- 7.依兩人分享一臥室之原則，旅客報名參團時，除非已自行分配好兩人一室，或另付單人房價差，本公司有權安排任何同性別的人共宿一室。

台達旅行社股份有限公司 (交觀甲 528 號、品保 524 號) TEL: (02)2740-6958

網址: www.tytravel.com.tw <http://www.台達.tw> E-Mail: tytasales@gmail.com

俄羅斯22日

*此為行程地點位置參考圖

